

Bilan enquête **mobilité** à l'UT2J



En 2024, une vaste enquête a été menée sur les déplacements domicile-campus dans toute l'académie de Toulouse.

À l'UT2J, dont les campus sont répartis sur **11 villes** et **8 départements**, les résultats mettent en lumière des pratiques variées selon les sites, une forte utilisation des transports en commun et des attentes en matière de mobilités alternatives.

Ce diagnostic servira à construire **un plan de mobilité soucieux à la fois de l'impact environnemental et du bien-être de toute la communauté universitaire.**

L'UT2J compte

16
campus

30 000
étudiant·es

2 000
personnels

Répartition des réponses sur le territoire

Site	Nbre de personnels répondants	%	Nbre d'étudiants répondants	%
Campus du Mirail	649	74%	1 154	75%
INSPE Croix-de-Pierre	28	3%	72	5%
Centre Universitaire de Tarn-et-Garonne (Montauban)	22	3%	53	3%
Centre Universitaire Robert Naudi (Foix)	13	1%	49	3%
INSPE-Rangueil	25	3%	37	2%
INSPE St-Agne	50	6%	33	2%
IUT BLAGNAC	24	3%	29	2%
INSPE-TARBES	12	1%	21	1%
INSPE-Albi	4	0,5%	18	1%
ENSAV rue du Taur	14	2%	17	1%
IUT FIGEAC	12	1%	16	1%
INSPE-Auch	3	0,3%	16	1%
ENSAV Castres	1	0,1%	14	1%
Centre Universitaire Maurice Faure (Cahors)	7	1%	13	1%
INSPE-RODEZ	11	1%	2	0,1%
Saint-Michel Grand-Rond	1	0,1%		
TOTAL	876	100%	1544	100%



un bon taux de participation

 **39%**
personnels

 **5%**
étudiant·es

surtout dans certains territoires

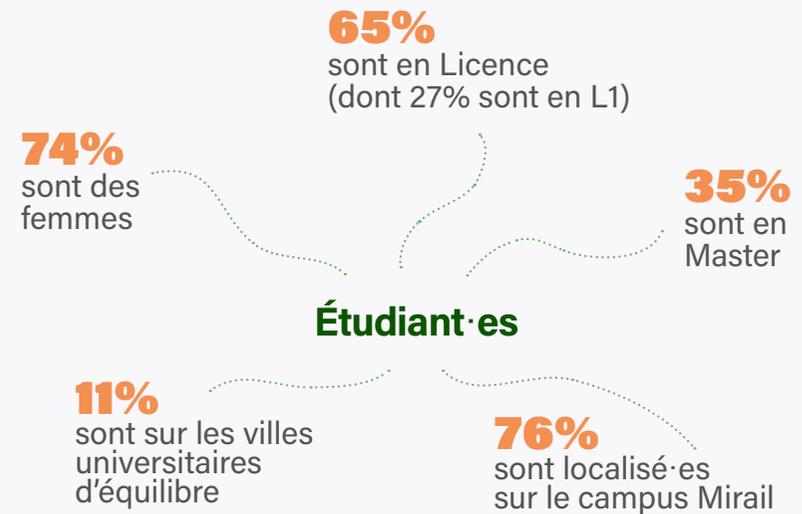
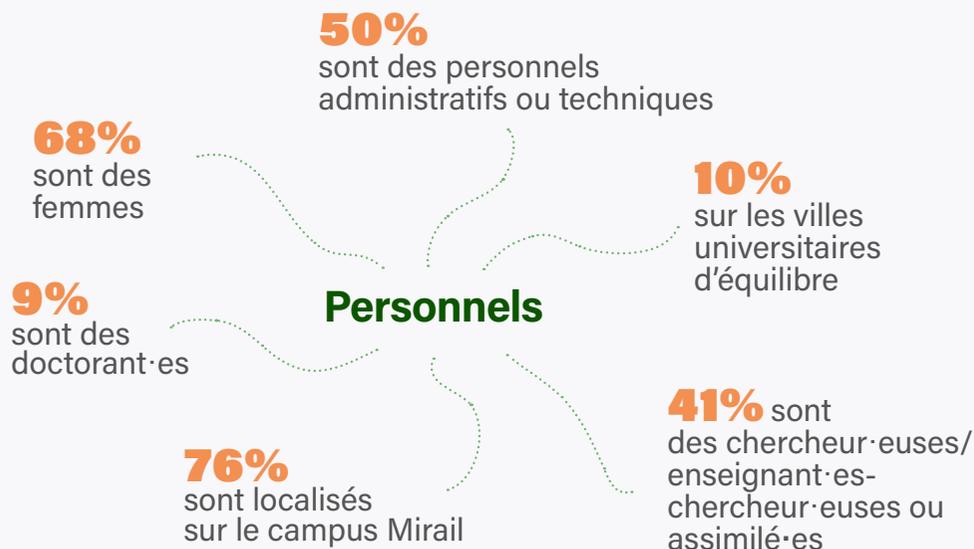
Personnels

100% (Foix) / 78% (Cahors) / 71% (Montauban) / > 30% (presque tous les sites)

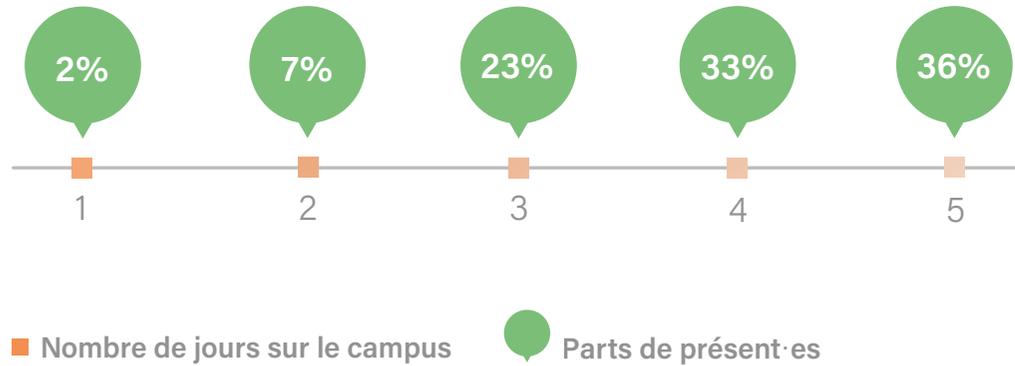
Étudiant·es

57% (Castres) / 35% (St Agne)

Caractéristiques des réponses



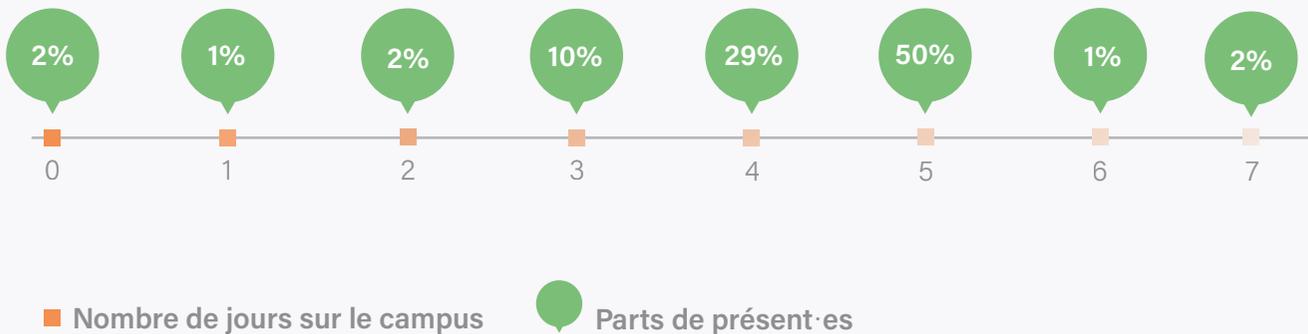
Présence sur les campus



Personnels

En moyenne combien de jours par semaine, vous rendez-vous sur votre lieu de travail ?

(hors déplacements professionnels, congés)



Étudiant·es

En moyenne combien de jours par semaine, vous rendez-vous sur votre lieu d'études ?

(hors congés)



Rythme de travail

48% des personnels déclarent que leurs horaires de travail sont fixes et standards (exemple 8h-17h, 9h-18h, etc.).

44% des personnels déclarent que leur rythme d'activité est globalement le même toute l'année.

Part de télétravail pour les personnels

59% des personnels pratiquent le télétravail

44% des personnels télétravaillent 1 jour/semaine

29% des personnels télétravaillent 2 jours/semaine

62% des personnels souhaitent maintenir le nombre de jours télétravaillés

36% des personnels souhaitent augmenter le nombre de jours télétravaillés

Temps et distance de trajet

Personnels

Pour son trajet domicile-travail (aller simple), un personnel consacre **30 min** (temps médian), et parcourt **13 km** (distance médiane).

Avec de grandes disparités selon les territoires : à **Montauban** on est plutôt à **1 h** et **36 km**, et à **Rodez** on est à **15 min** et **8 km**.

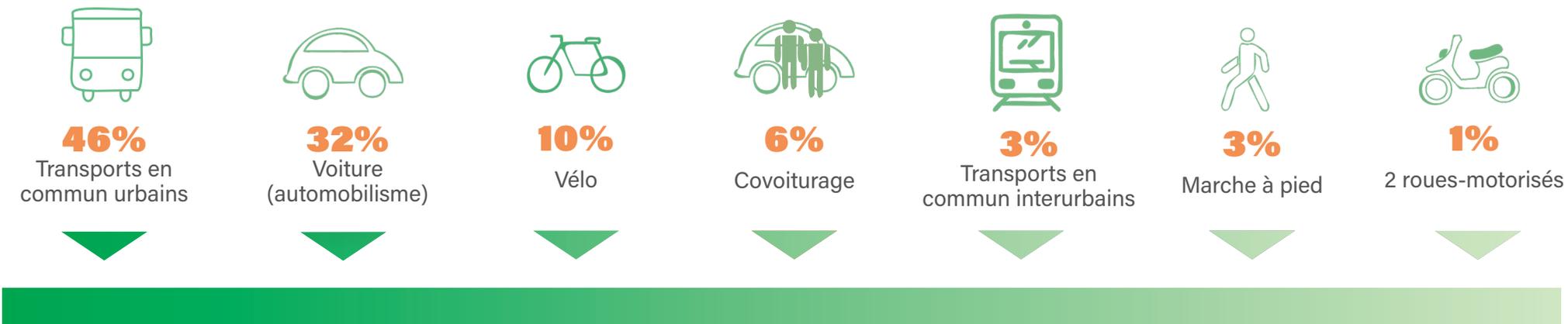
Étudiant-es

Pour son trajet domicile-campus (aller simple), une étudiante consacre **30 min** (temps médian), et parcourt **9 km** (distance médiane).

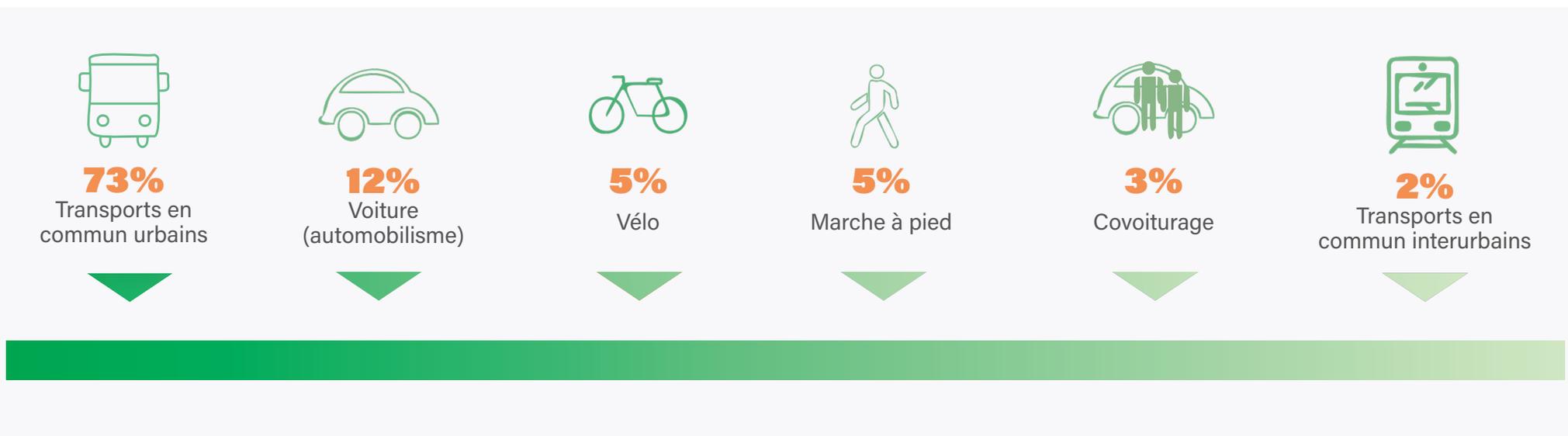
Avec de grandes disparités selon les territoires : à **Tarbes** on est plutôt à **10 min** et **6 km**, et à **Figeac** on est à **30 min** et **18 km**.

Comment se déplace-t-on ?

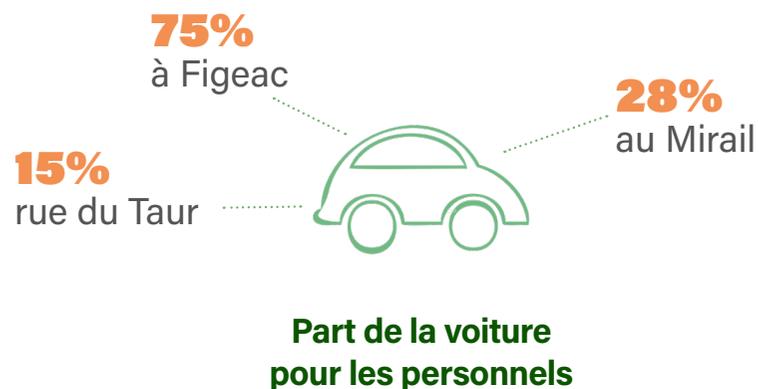
Part modale des différents types de transport chez les personnels



Part modale des différents types de transport chez les étudiant·es



Avec de grandes disparités selon les territoires



Des comportements déjà « vertueux/éco-responsables » dans certains sites

Personnels

23% de covoiturage à Auch et **16%** à Rodez et Tarbes

52% de transports en commun au Mirail (devant l'autosolisme)

26% et **22%** de vélo à Rangueil et rue du Taur

Etudiant·es

82% de transports en commun au Mirail

36% de transports en commun à Castres et **33%** de covoiturage (devant l'autosolisme)

21% de covoiturage à Tarbes (devant l'autosolisme)



Raison principale de ce choix de ce mode de transport

Personnels

Voiture



25%
l'autonomie

Covoiturage



25%
la convivialité

Train



29%
l'écologie

Vélo



23%
l'écologie

Transports en commun urbains



22%
l'écologie

Marche



25%
la santé

Étudiant-es

Voiture



24%
l'autonomie

Covoiturage



25%
les économies

Train



29%
pas le choix

Vélo



23%
rapide et pratique

Transports en commun urbains



22%
pas le choix

Marche



25%
la santé

Niveau de satisfaction à l'égard de ce mode de transport

Personnels

76% des répondant·es sont satisfait·es de leur mode de déplacement actuel. 81% à Albi et 78% à Rodez

Étudiant·es

75% des répondant·es sont satisfait·es de leur mode de déplacement actuel. 76% à Castres et 85% à Rodez

46% des personnels et 43% des étudiant·es trouvent le coût de transport cohérent

41% des personnels et 33% des étudiant·es sont satisfait·es par leur temps de trajet

Principale sources d'insatisfaction

Personnels

Voiture



30%
les conditions
de circulation

Covoiturage



67%
les conditions d'organisation

Train



30%
le manque de fiabilité

Vélo



23%
le manque de
pistes cyclables

Transports en commun



17%
le manque de fiabilité

Marche



26%
les trottoirs mal
entretenus ou trop étroits



Principale sources d'insatisfaction (suite)

Étudiant·es

Voiture



21%
le coût trop élevé

Covoiturage



58%
les conditions d'organisation

Train



29%
le manque de fiabilité

Vélo



17%
le manque de
pistes cyclables

Transports en commun



17%
les bousculades

Marche



21%
les contraintes
météorologiques

Désir de changement

14% des personnels et des étudiant·es envisagent à terme de changer de mode de déplacement domicile-travail.

Sur certains territoires, le désir de changement est élevé :

Personnels : **30%** à Rodez, **23%** à Tarbes et **21%** à Albi

Étudiant·es : **20%** à Tarbes

Ce souhait de changement est majoritairement envisagé au profit de l'utilisation du vélo personnel :

44 % pour les personnels et **29%** pour les étudiant·es.

De forts potentiels de report vers des modes de transport autres que l'autosolisme

Personnels

Au Mirail, **22%** des personnels habitent à moins de **20 min en vélo**.

À Albi, plus de **41%** des personnels habitent à moins de **45 min en transport en commun du campus**.

À Rodez, plus de **40%** des personnels habitent à moins de **45 min en transport en commun et/ou moins 20 min en vélo**.

Étudiant·es

À Blagnac, plus de **89%** des étudiant·es habitent à moins de **20 min en vélo du campus**.

À Albi, plus de **60%** des étudiant·es habitent à moins de **45 min en transport en commun et/ou moins 20 min en vélo**.

Propositions vues comme ayant un impact fort pour encourager les modes alternatifs à l'autosolisme*

Personnels

Covoiturage



38%

Des horaires similaires aux collègues pour covoiturer

32%

Une meilleure information ou visibilité des personnes intéressées par le covoiturage

30%

Un service de covoiturage avec la prise en charge de la cotisation par l'établissement

Transports en commun urbains



62%

La gratuité des transports en commun

61%

Des transports en commun plus performants (fréquence, rapidité, ponctualité, confort)

45%

Une meilleure connexion entre les différentes modalités de transports (train, bus...)

Vélo et marche



55%

Des aménagements piétons et cyclables sécurisés sur mon trajet

39%

Une offre de services / entretien / réparation sur mon lieu de travail

33%

Incitation financière (ex : forfaits mobilité durable)

* Plusieurs réponses possibles

Propositions vues comme ayant un impact fort pour encourager les modes alternatifs à l'autosolisme* (suite)

Étudiant·es

Covoiturage



37%

Un service de covoiturage avec la prise en charge de la cotisation par l'établissement

29%

Une meilleure information ou visibilité des personnes intéressées par le covoiturage

29%

Des places de stationnement réservées au covoiturage sur le lieu d'études

Transports en commun urbains



75%

La gratuité des transports en commun

55%

Des transports en commun plus performants (fréquence, rapidité, ponctualité, confort)

48%

Des services plus tôt ou plus tard

Vélo et marche



45%

Des aménagements piétons et cyclables sécurisés sur le trajet



39%

Des cheminements piétons pratiques et sécurisés sur le trajet

40%

Le prêt ou l'aide à l'achat d'un vélo

* Plusieurs réponses possibles



Contact : vp-rsu@univ-tlse2.fr