

RECRUTEMENT ENSEIGNANT ASSOCIE A MI-TEMPS - 2023

Poste n° : 8018 Section CNU : 63

Recrutement à compter du : 01/09/2023

Composante : IUT Blagnac Département : Génie Industriel et Maintenance

PROFIL DU POSTE

Le profil du poste est un profil aéronautique. Les compétences attendues concernent essentiellement les circuits avions et l'avionique. L'enseignement porte sur les systèmes aéronautiques et la mise en situation par l'intermédiaire de simulateurs dédiés à l'apprentissage des circuits avions et à la recherche de pannes.

MISSIONS

Le poste vise à renforcer l'équipe pédagogique du département Génie Industriel et Maintenance et à apporter l'expertise professionnelle favorisant le transfert de compétences dans le domaine de l'aéronautique ; thématique à laquelle sont adossées les 2 formations portées par le département, à savoir : le B.U.T. Génie Industriel et Maintenance et la LP Maintenance Aéronautique.

Les missions sont axées sur la pédagogie mais également sur les activités administratives qui concourent à la bonne marche du département et à la cohésion des équipes pédagogiques. En outre, le, la candidat.e aura en charge la responsabilité de la salle aéronautique du département Génie Industriel et Maintenance de l'IUT de Blagnac. Il.elle devra pouvoir en particulier assurer le maintien en fonctionnement des simulateurs de vols et de recherche de pannes présents et proposer, voire développer, d'autres simulateurs plus spécifiques permettant aux étudiants d'apprendre plus concrètement les différents circuits avions.

ACTIVITES

- Objectifs pédagogiques :

Les enseignements portent sur les modules en Sciences Techniques Aéronautiques du B.U.T. (base de l'aéronautique, génération électrique et/ou motorisation, la préparation au BIA et au CAEA) et sur les modules électriques et avioniques de la licence LPMA. Pour cette formation, les enseignements seront axés sur les différents systèmes avions et/ou la gestion de la maintenance, et la mise en situation dans le cadre de la maintenance appliquée sur des simulateurs de vols et de recherche de pannes.

Les enseignements mis en place pourront contribuer à l'obtention au niveau théorique de modules des licences PART 66 de la réglementation européenne.

▪ Recherche :

Le PAST pourra s'intégrer dans une équipe de recherche toulousaine dans la thématique des systèmes embarqués pour l'aéronautique.

Les laboratoires potentiels d'accueil pourront être le LAAS, l'ISAE, le LAPLACE ou l'ENAC.

▪ Administration :

Outre les enseignements, le.la candidat.e devra également s'investir dans les tâches administratives du département (par exemple : gestion des emplois du temps/des contrôles, gestion des stages, coordination des projets tuteurés). Il.elle devra également prendre en charge la responsabilité de la salle aéronautique et la développer (planification de son utilisation, création de simulateurs, développement de séquence pédagogique en auto-apprentissage, ...). Il.elle devra aussi participer à la vie du département au travers des manifestations de promotion (Journées Portes Ouvertes, salons et activités de promotion auprès des étudiants mais aussi des acteurs économiques) et au travers des réunions pédagogiques et jurys inhérents à la mission pédagogique.

COMPETENCES REQUISES

Les compétences pédagogiques auxquelles le.la candidat.e doit pouvoir répondre sont :

- Maintenance des systèmes aéronautiques
- Systèmes avioniques et électroniques
- Gestion logicielle de la maintenance avion
- Etude de cas sur simulateurs (utilisation d'outils informatiques)

TRAITEMENT

Au recrutement, un Maître de conférences associé est rémunéré 1447.98€ brut mensuel.

Référant de la composante :

Mail / tél :

Marie-Pierre HUILLET - Chef de département Génie Industriel et Maintenance

☎ 05-62-74-75-51 ✉ marie-pierre.huillet@univ-tlse2.fr

75-50 (secrétariat)

Laurence WRIGHT – Responsable des ressources Humaines de l'IUT

☎ 05-62-74-75-82 ✉ laurence.wright@univ-tlse2.fr