





# VILAGIL

**Chef de file : Toulouse Métropole**

-  **19** partenaires dont **2** collectivités
-  Transition écologique et énergétique, Mobilité
-  Métropole, Territoires périurbains
-  **910 000** personnes concernées



- Décongestionner le territoire par le développement de services innovants alternatifs à la voiture individuelle ;
- Favoriser la mobilité pour tous à un coût admissible en associant pleinement les citoyens à la gouvernance des solutions innovantes pour modifier progressivement les comportements d'usages et ainsi transformer la demande ;
- Décarboner le territoire par la transformation des mobilités et la réduction des externalités négatives.

## IMPACTS À HORIZON 2030

- **Diminuer** de 5 % le nombre de véhicules sur le territoire en 5 ans ;
- **Économiser** 470 000 trajets et 12 000 000 de km grâce au développement de tiers lieux (soit minima 1 710 tonnes de CO<sub>2</sub> non émis et plus de 8 000 000 de kW/h non consommés) ;
- **Développement** de l'électromobilité (+ 200 000 immatriculation en Haute Garonne) ;
- **Faire** de Toulouse une vitrine des nouvelles formes de mobilités.

**4,6**  
M€

**Montant prévu de subvention par l'État (PIA)**

**31,1**  
M€

**Potentiel d'investissement par l'État (PIA)**

## AMBITION

Le territoire toulousain est marqué par un phénomène d'étalement urbain prononcé, couplé à une densité et une croissance démographique importante, l'amélioration des conditions de déplacement des populations est au centre des préoccupations des acteurs du territoire qui devra s'adapter, d'ici 2025, afin de recevoir 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires. Le phénomène d'étalement urbain conduit à la congestion des réseaux routiers de la métropole et à la nécessité de fluidifier les déplacements avec les territoires péri-urbains et ruraux. Le développement de nouvelles solutions de mobilité s'impose en complément de l'augmentation de l'offre de réseau de transport en commun. L'ambition de VILAGIL est de développer un modèle de mobilité à l'échelle du territoire national et international à travers le développement de technologies et services nouveaux notamment lié à la mobilité aérienne urbaine, l'intelligence artificielle et les datas.

Il s'agira d'apporter des solutions opérationnelles et pérennes de mobilité en s'appuyant sur la robustesse des partenaires industriels et la mise en place d'une gouvernance innovante. Le budget prévisionnel du projet atteint 165 M€.

## OBJECTIFS STRATÉGIQUES

- Développer des solutions de mobilité compatibles avec la croissance démographique et économique du territoire ;
- Mettre en œuvre une approche écosystémique des mobilités pour gérer la pression subie par les infrastructures de transports liée à l'augmentation des flux quotidiens de personnes et de marchandises de la grande aire urbaine toulousaine ;